

Van: Paul@CTC.nl paul@connectedtransportcorridors.nl
Onderwerp: Fwd: acties data voor Logistiek
Datum: 4 september 2020 om 10:25
Aan:

P

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Janneke Nijsing <Janneke@nijsing.nl>
Onderwerp: Antw: acties data voor Logistiek
Datum: 3 september 2020 om 13:39:25 CEST
Aan: Thijs Herwig <therwig@matrixiangroup.com>
Kopie: "Paul@CTC.nl" <paul@connectedtransportcorridors.nl>, Luke Liplijn <lliplijn@matrixiangroup.com>

Goedemiddag,

Nog even een kleine toevoeging voor het onderdeel RWS.
Inmiddels hebben we ook het lijstje naar Folkert gelegd, aangezien hij in de stuurgroep zit.

Groeten,

Janneke Nijsing /// **projectleider Smart Logistics** ///
06-22794091 /// janneke@nijsing.nl /// www.smartwayz.nl ///

Op do 3 sep. 2020 om 11:21 schreef Thijs Herwig <therwig@matrixiangroup.com>:

Call to action richting LDKO en RDT:

- We moeten deze mensen wegwijs maken op het platform en ze gebruiken om zaken aan te slingeren in hun achterban. Daartoe is het belangrijk dat de regionale vertegenwoordigers in 1 oogopslag kunnen zien welke gemeente wat heeft aangeleverd en waar actie nodig is, Dit vergt een interactief dashboard, kan dat gerealiseerd worden snel svp?
 - *Er is een dashboard (in PowerBI) en deze is interactief. Hij staat alleen niet online op het moment en ik weet ook niet of dat makkelijk is (Power BI dwingt mensen nogal graag tot het kopen van een duurder abonnement tenzij iedereen Power BI heeft. Ik betwijfel of elke gemeente hier toegang toe heeft). We zullen hier dus wat anders voor moeten verzinnen. Zou je me kunnen sturen wat je precies hierin wilt zien? Dan verzin ik een plan om het voor elkaar te krijgen.*
- In afwachting hiervan graag geupdate lijst van welke gemeenten wat hebben aangeleverd en waar actie nodig is (op welke data onderdelen)
 - *Ik zal je deze week een lijst sturen (Excel) van de status van de data van alle gemeenten inclusief contactgegevens*

Verkeersborden dataset

- Is alles binnen en wat wordt hier nu mee gedaan?
 - *We hebben nu de database van NDW (deze is nog niet compleet) en hebben al een beetje gekeken hoe we dit kunnen gebruiken. We hebben het alleen nog niet actief gebruikt voor de categorieën hieronder.*
 - GLBH beperkingen
 - *Niet alle beperkingen komen voor in de set*
 - GS routes
 - *Volgens mij staan de borden die gevaarlijke stoffen routes aangeven niet in de dataset*
 - La/Lo plekken en parkeerplaatsen
 - *Deze wel en deze zullen het makkelijkst zijn om te verwerken. Dit zal dan ook onze eerste focus worden. Mijn streven is deze categorieën en die parkeerverboden voor het einde van het jaar in het systeem te hebben zonder tussenkomst van de wegbeheerder (alleen voor controle wel natuurlijk)*

Voertuigtypes:

- Hoe worden deze ingevoerd?
 - *OTM laat dit toe door middel van de "other" constraint voor voertuigen. We moeten alleen wel duidelijk aangeven wat dan de mogelijkheden zijn voor voertuigtypen.*
 - *In andere woorden: dit is al mogelijk alleen zullen we met terugwerkende kracht ook de eerder gemaakte structuren aan moeten passen, dit vereist wat development werk*

Voorkeurroutes

- Contact met Simacan, Peter Apple en Corneleissen. Hoe hebben zij voorkeurroutes toegevoegd?
 - *Gaat dit contact opgenomen worden vanuit Matrixian of de stuurgroep?*
- Inzake last mile (zie website www.dc-routes.nl)
 - *Voorbeeld: <https://dc-routes.nl/winkel/1805>*
 - *Dit kunnen we binnen halen. Geldt dit echter ook voor niet AH-verkeer? Ook wordt er geen geometry gegeven en alleen een textuele routebeschrijving. Dit kunnen we dus niet betrouwbaar of automatisch binnen halen.*

- Hoe kunnen we voorleurroutes koppelen aan omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden etc.
 - *Dit zou dynamische voorkeursroutes als gevolg hebben. Dit is technisch haalbaar maar vereist wel van de gemeenten dat ze dit ook goed door kunnen geven.*

OTM aanpassingen

- afstemming met DALTI over toegevoegde velden (datums, VB info, toevoegingen..)
 - *Nog niet gedaan maar we hebben online een voorbeeldset van de data en een codeboek die ze door kunnen nemen*
 - <https://drive.google.com/drive/folders/1-TPKK8MMQabGAP0FDr6pGyp4LP-vgdla?usp=sharing>

Changelog

- is dat nu in de maak?
 - *Zeker, we hebben een lokale excel hiervoor. Het is ook een idee dat we een online versie maken zodat iedereen het kan zien. Deze link kunnen we op het platform en de website kwijt. Dit geldt eventueel ook voor een excel bestand met de status per gemeente.*

Leaflet tbv LDKO

- Zodra Femke terug is van vakantie

Gebruik Platform ook voor RWS en provincies

- Matrixian vult nu alle gegevens in onder de noemer van de verschillende gemeentes. Ook provinciale en rijkswegen. In de basis zou dan RWS ook een account kunnen aanvragen, maar invullen is dan niet handig.
 - *Besproken met Janneke en dit staat hoog op de prio lijst. Volgende week hebben we een meeting intern en dan gaan we dit op de agenda zetten. Ik laat jullie dan weten wanneer we dit geïmplementeerd hebben maar dat zou niet te lang moeten duren.*
- Thijs gaat intern bespreken om ook accounts voor provincie en RWS te maken. Met daarbij gelinkt respectievelijk de provinciale en rijkswegen.
 - *Het limiteren van acties die deze wegbeheerders uit mogen voeren naar alleen N-wegen en A-wegen is niet te automatiseren. We zullen dus manueel in de gaten moeten houden dat wegbeheerders van rijkswaterstaat veranderingen aanbrengen op gemeentelijke wegen.*
- Bij RWS heeft Janneke de vraag gesteld welke regio's men kent. Want landelijk account lijkt dan ook niet logisch.
 - *Top! Deze informatie hebben we inderdaad nodig. Voor provincies is het rechttoe rechtaan maar voor RWS is het wel goed de werkgebieden af te bakenen. We wachten de lijst af.*
- Voor de wagentypen was de vraag eigenlijk niet zo moeilijk. Vraag was of we deze ook in OTM zouden willen hebben, want dit is eenvoudig mogelijk. Ja dus
 - *Ik hoorde dat er 5 typen zijn. Als dit de volledige lading voor logistiek dekt dan denk ik dat dit inderdaad een goede stap is.*
- Nu heeft men bij het invoeren de mogelijkheid om een wagentype te selecteren, dat is nu trekker, trailer etc. Maar dat zou dan de 5 typen zijn zoals we ze hebben benoemd.
 - *Inderdaad, de oude opties gaan er dan uit en dan hebben we alleen die 5 over. Mocht het nodig zijn dan kunnen we in de toekomst dit wel aanpassen.*

Met vriendelijke groet/Regards,

Thijs Herwig

Project Lead Mobility

+31 643241279

+31 (0) 20 244 0145

matrixianpublic.com

Transformatorweg 104

1014 AK Amsterdam

