

MaaS in Pecha Kucha

Gepubliceerd 31-okt-19 09:21 door [Anonymous](#)

MaaS in Pecha Kucha

Wat hebben een modeshow, een bos en een paar apen te maken met Mobility as a Service (MaaS)? Tijdens de Dag van de Stad op maandag 28 oktober nam Eric Mink, programmamanager (MaaS) bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, deelnemers mee in de wereld van MaaS. Hoe? Door wel een erg bijzondere Pecha Kucha-sessie. 'Niet *the winner takes it all*, maar delen om te vermenigvuldigen.'

MaaS in de mode

Tijdens de laatste Pecha Kucha-sessie van de dag, geheel in het teken van mobiliteit, kregen de deelnemers niet zomaar PowerPointpresentaties te zien. In 20 sheets met een uniek beeld, 20 seconden per sheet, werden de sprekers uitgedaagd om hun verhaal op een bijzondere manier over te brengen. Opgezwiept door dagvoorzitter Esther van der Voort werd Eric Mink getraakteerd op een daverend applaus. 'MaaS is hip, MaaS is in de mode!' zei Eric terwijl hij de sessie aftrapte met een afbeelding van een modeshow. 'Ik zie jullie denken; wat is MaaS nou eigenlijk? Nee, niet de rivier die door Rotterdam stroomt, maar de mobiliteitsapps van de toekomst. De MaaS-apps. Die brengen de reiziger snel, duurzaam en zorgeloos van deur tot deur. Met deze apps kun je plannen, boeken, reizen en betalen.'

Toegevoegde waarde

Wat is de toegevoegde waarde van de MaaS-apps? Afbeeldingen van een overvolle fietsstalling, drukke perrons en treinen, en files gaven het antwoord. Volgens Mink verzanden we nu nog vaak in oude oplossingen om dit mobiliteitsvraagstuk aan te pakken. 'Zijn er veel files? Dan leggen we nu vaak nieuw asfalt aan. Dat duurt lang. Terwijl we weten dat via apps gedrag soms real-time wordt gestuurd. Waarom dan niet op duurzamer gedrag?' vroeg Mink. 'Maar gaat MaaS nog uit van het behoud van de auto? En komt er dan iets van een MaaS-belasting in plaats van wegenbelasting?' klonk het vanuit de zaal. 'We gaan eerst kijken wat MaaS gaat doen en hoe reizigers reageren,' gaf Mink aan. 'Op basis daarvan kunnen we dan hopelijk sneller sturen via beleid en gedragsmaatregelen die het mobiliteitssysteem optimaliseren.'

The winner takes it all

Een drietal apen badderend in een hete bron verscheen op het scherm, resulterend in gelach in de zaal. 'Application Programming Interface (API), maar het wordt vaak een "aapie" genoemd,' legde Mink uit. 'Dit staat voor de noodzaak van standaardisatie van data-uitwisselingen en regelgeving. Gegevens moeten met elkaar gekoppeld worden, zodat de reiziger zo goed mogelijk bediend wordt. We gaan niet uit van *the winner takes it all*, maar juist van de kracht van het delen van verschillende data.' Grote ambities die wel wat vragen opriepen in de zaal. 'Kunnen we dat wel? Is er capaciteit voor?' vroeg iemand van gemeente Den Haag. 'Ik geloof zeker dat we dat kunnen,' antwoordde Mink. 'We moeten niet afwachten, maar met de markt mee ontwikkelen. We hebben al een belangrijke stap gezet met de API die met vervoerders en MaaS-dienstverleners samen in korte tijd is ontwikkeld. En internationaal wordt overgenomen! Zo gaan we naar een ecosysteem in plaats van een ecosysteem.'

Overlap

Na de presentatie van Mink, was het de beurt aan nog twee sprekers. Al snel werd duidelijk dat ook deze Pecha Kucha's het belang van MaaS lieten zien. De zaal merkte deze overlap al snel op. Bij de tweede Pecha Kucha over Mobiliteit en Diversiteit van Motivaction vroeg iemand in de zaal: 'Hebben jullie ook gedacht aan een combinatie met MaaS?' En ook bij de presentatie van Mobiliteitshubs waar Nanet Rutten van Arcadis over vertelde, was MaaS een belangrijk onderwerp. Want ook MaaS richt zich op de vraag van mobiliteitshubs, een plek waar reizigers verschillende vervoermogelijkheden kunnen kiezen en gelijk kunnen boeken.

Kortom, MaaS mocht op de Dag van de Stad terecht de catwalk betreden om vol trots showen dat MaaS "in" is.

Tags : api, congres, ecosysteem, maas, presentatie, samenwerking