

OV in Amsterdam krijgt miljoenen van overheid voor elektrisch vervoer

Gepubliceerd 28-sep-20 13:45 door [Editor dmi](#)

De Vervoerregio Amsterdam investeert 235 miljoen euro in het openbaar vervoer. Daarmee kunnen de vervoerders, zoals GVB en Connexion, elektrische bussen kopen. Zo moet in 2025 95 procent van al het busvervoer emissievrij zijn. De investeringen zijn welkom, want door de verminderde reizeraantallen in coronatijd hebben bus- en treinbedrijven het lastig.

"Ons verkeers- en ov-systeem wordt na corona nooit meer zoals het daarvoor was. Dat is niet erg. Het is zelfs prima. Het geeft ons een unieke kans om noodzakelijke veranderingen door te voeren, de mobiliteit in de regio toekomstbestendig te maken", aldus Sharon Dijkma, voorzitter van de Vervoerregio. En de toekomst, die is duurzaam. Maar ook minder druk: het aanpakken van de 'hyperspits', zoals Dijkma het noemt, is ook onderdeel van de plannen.

20 procent bussen is elektrisch

Van de 235 miljoen gaat het grootste deel (205 miljoen) naar duurzaamheid, inclusiviteit (bijvoorbeeld door meer haltes en bussen rolstoeltoegankelijk te maken) en spitsmijden. Een groot deel van het bedrag gaat naar emissievrij busvervoer. Daar is veel geld voor nodig; op dit moment is slechts 20 procent van de bussen in Amsterdam elektrisch. Dat moet de komende vijf jaar snel veranderen volgens de Vervoerregio.

Wat de investering betekent voor de OV-bedrijven die actief zijn in de regio, is nog niet duidelijk. Onlangs kondigde Transdev, moederbedrijf van Connexion (dat in de regio Amstelland rijdt) nog aan dat investeringen in Nederland niet doorgaan door de coronacrisis. Er is op dit moment geen geld te verdienen met de dure elektrificatie van bussen. Dit terwijl Connexion aanvankelijk het plan had om in 2021 110 extra elektrische bussen in te zetten. Nu heeft het gebied rond Schiphol al de grootste elektrische busvloot ter wereld.

Biodiesel

Het geld wordt in ieder geval gebruikt voor de elektrificatie van GVB-bussen, die voornamelijk in Amsterdam zelf rondrijden. De derde serie elektrische bussen voor het bedrijf worden nu betaald door de Vervoerregio. Voor de Vervoerregio is elektrisch niet de enige duurzame optie; het persbericht heeft het ook over over biodiesel, dat 90 procent minder CO2-uitstoot heeft dan gewone diesel. "Innovatie is leidend", aldus het bericht.

OV tijdens corona

Weinig sectoren hebben zoveel last gehad van Covid-19 als het openbaar vervoer. Veel mensen werken thuis en pakken dus niet de bus, tram of trein. Ook het aantal toeristen in steden neemt af. Volgens Dijksma heeft het GVB tot nu toe 50 procent minder ritten dan vorig jaar.

Tags : amsterdam, elektrisch-batterijen, ov, slimonderweg