

# De veiligheid van ADAS

Gepubliceerd 04-dec-20 08:20 door [Bram Wilterdink](#)

Het [onderzoek van de FIA, ANWB en Europese mobiliteitsclubs](#) bracht de kennis en het gebruik van rijhulpsystemen onder Europese automobilisten in kaart. Daarnaast inventariseerde het onderzoeksteam bestaande studies naar de veiligheid van rijhulpsystemen.

Over het algemeen kan uit bestaande onderzoeken geconcludeerd worden dat rijhulpsystemen enerzijds de verkeersveiligheid bevorderen, en anderzijds juist nieuwe soorten ongevallen kunnen veroorzaken. De volgende factoren leveren een grote bijdrage aan deze nieuwe soorten ongevallen:

- Gebrek aan aandacht voor de omgeving;
- Doordat de rijtaak minder aandacht behoeft, gaan automobilisten andere dingen doen in de auto;
- Automobilisten overschatten ADAS-functies, waardoor ze het rijden aan de auto overlaten en minder aandacht voor het rijden hebben;
- Verwarring over het functioneren van ADAS-systemen: een automobilist denkt bijvoorbeeld dat het systeem zelf ingrijpt, terwijl dit niet het geval blijkt.

## **Verwachtingen versus realiteit**

Juist het verschil tussen de verwachtingen die een automobilist heeft over de werking van rijhulpsystemen en wat ze daadwerkelijk kunnen doen, kan tot problemen leiden. Diverse onderzoeken bevestigen dat de rijvaardigheid van automobilisten afneemt als ze rijden in een hoog autonome auto die rijtaken overneemt. Het vermogen om succesvol in te grijpen blijkt onder deze automobilisten bovendien lager dan onder automobilisten die continu zelf moeten blijven sturen. Dit benadrukt nogmaals het belang van ontwerpeisen aan ADAS en van [goede informatievoorziening en kennis van ADAS](#).

## **Onderhoud van rijhulpsystemen**

Om veilig te rijden met ADAS is niet alleen kennis van de systemen belangrijk. Ook onderhoud is essentieel om het veilige gebruik van ADAS te blijven garanderen. Het vervangen van een bumper kan bijvoorbeeld effect hebben op het veilig gebruik van de radar van het noodremsysteem. "ADAS zouden onderdeel moeten worden van de APK", aldus de

ANWB. Het is dan wel noodzakelijk dat het testen van ADAS haalbaar is. Dat kan bijvoorbeeld door APK-inspecteurs goed op te leiden, eisen te stellen aan updates van fabrikanten, aandacht te besteden aan betrouwbare kalibratie en door [standaardisatie van ADAS-termen](#).

### **Cybersecurity**

Voertuigen die zijn uitgerust met ADAS zijn hun hele levensduur verbonden met hun omgeving en daarom gevoelig voor cybercrime. Gezien de risico's zijn wettelijke eisen wenselijk. "Regelgeving rondom cybersecurity is nodig om de fysieke veiligheid van verkeersdeelnemers te waarborgen", aldus de Onderzoeksraad voor Veiligheid.