

# Ongelukken voorkomen met de persoonlijke Driver Coach

Gepubliceerd 07-jan-21 13:59 door [Tauvic Ritter](#)

Hoe kunnen we het aantal verkeersdoden sneller terug brengen naar nul? Van alle auto-ongelukken wordt 94 procent veroorzaakt door bestuurdersfouten. De gevolgen zijn 600 doden, 30.000 gewonden en 17 miljard euro kosten per jaar. De laatste jaren stagneert de daling van het aantal slachtoffers. De tot nu toe gebruikte maatregelen zijn niet meer voldoende en dat vraagt dus om een andere aanpak.



Het idee achter Driver Coach is gebaseerd op **gedragsbeïnvloeding** en **risicogestuurd verkeersveiligheid beleid**. In de auto plaatsen we een geautomatiseerde Driver Coach die continu de rijstijl evalueert en de bestuurder na elke rit een samenvatting van zijn rijgedrag geeft. De bestuurder past hierdoor zijn gedrag aan. Ook kijken we naar mogelijkheden om data te delen met de overheid voor het oplossen van onveilige verkeerssituaties.

## Wat is de Driver Coach en wat kan je er mee?

De Driver Coach is een rijhulpsysteem (ADAS) dat in tegenstelling tot andere ADAS systemen niet ingrijpt op het laatste moment maar continu het gedrag van de bestuurder evalueert en deze regelmatig terugkoppeld om de bestuurder bewust te maken van het correct uitvoeren van zijn rijtaken. Zo kunnen we leren van onze fouten, en erger voorkomen.

### What we can learn from near misses

Small errors, mistakes and dangerous behaviour are predictors for more serious events.

We should keep track of every incident (no matter how small) and learn from it.

We should be more aware of



we should be more aware of our own behaviour. This may feel intrusive but injuries hurt a lot more!

Small errors, mistakes, dangerous driving

*Slide uit de presentatie: "Kleine vergissingen leiden uiteindelijk tot grote problemen"*

De Driver Coach is een nieuw type ADAS device:

- Waarschuwt voor afleiding en slaperigheid
- Verbeterd uw rijstijl en vaardigheden (situationeel bewustzijn, kijk gedrag)
- Detecteert onveilige verkeerssituaties en deelt deze met organisaties als de overheid

ADAS systemen die waarschuwen voor afleiding en slaperigheid bestaan al maar de uitbreiding voor detectie rijstijl en gevaarlijke situaties is nieuw.

## Mooi plan en wat moet er nu gebeuren?

De Driver Coach moet nog ontwikkeld worden. De diverse technische componenten als camera, beeldverwerking- en analyse software bestaan reeds. Diverse onderzoeken zijn er al gedaan naar soortgelijke systemen. Ook zijn er commerciële producten verkrijgbaar die een deel van de functionaliteit reeds bevatten. Wat rest is het opstellen van een goed ontwerp en het ontwikkelen van een prototype dat uitgetest kan worden in de praktijk. Dit vraagt tijd, expertise en funding.

Expertise op het gebied van verkeersveiligheid is beschikbaar bij organisaties als SWOV, de ANWB en RAI. Voor de ontwikkeling van prototypes zijn er diverse Nederlandse bedrijven die actief zijn op het gebied van ADAS en rijsimulators. Voor het testen is er TNO. De belangen van de verkeersdeelnemers kunnen behartigd worden door de Overheid, de ANWB en Veilig Verkeer Nederland. Funding kan gevonden worden bij de Europese unie en de Nationale subsidie mogelijkheden. Wat rest is het bij elkaar brengen van deze partijen en de aftrap.

## Hoe pakken we dit aan?

Ik werk als software engineer aan dit project genaamd Driver Coach en deel mijn voortgang op [github](#) zodat het voor iedereen te volgen is. Gezien de omvang van het werk en de benodigde kennis en ervaring kan ik het niet alleen en daarom zoek ik organisaties en medestanders om te bekijken hoe we dit idee verder kunnen ontwikkelen tot een bruikbare oplossing.

Een presentatie is te vinden op deze site: [DriverCoach \(pdf\)](#).

Update: Op 21 januari is er een meeting met de ANWB geweest om dit plan te bespreken. De reactie was positief en er wordt verder gekeken hoe dit verder te ontwikkelen.

Belangrijke vragen en acties om de haalbaarheid te toetsen:

1. **Effectiviteit:** Zal de Driver Coach een positieve bijdrage kunnen leveren aan verkeersveiligheid? Laat verkeersveiligheid deskundigen de methode van bestuurder gedragsverandering verifiëren.
2. **Realiseerbaarheid:** Laat ADAS deskundigen of wetenschappers de technische haalbaarheid van het te realiseren systeem beoordelen.
3. **Acceptatie:** Zal het totale systeem concept van de Driver Coach geaccepteerd worden door de bestuurder en de betrokken organisaties? Denk aan privacy, aansprakelijkheid en belangen.
4. **Realisatie:** Is er een bedrijf of organisatie die de Driver Coach kan/wil ontwikkelen en deze beschikbaar maakt voor een redelijke prijs?

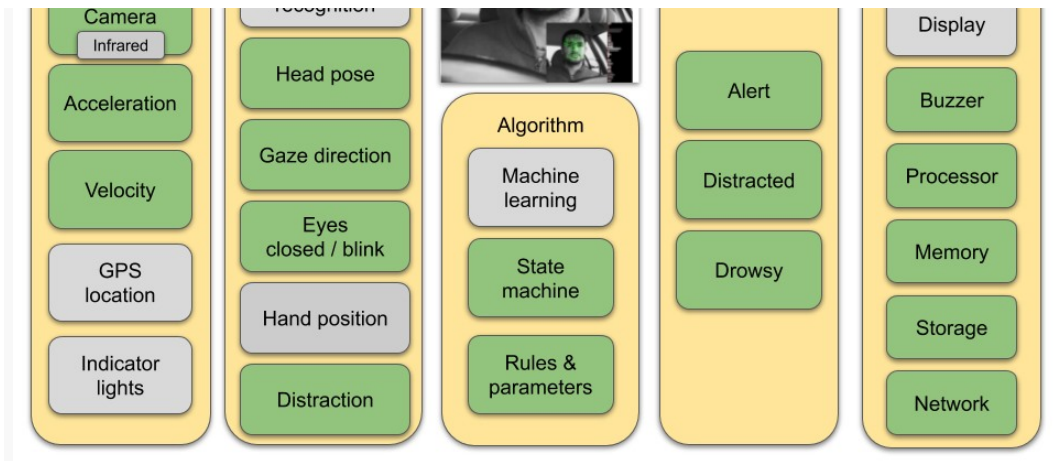
Gezien de huidige stand der techniek lijkt de technische realiseerbaarheid geen onoverkomelijk probleem te zijn. Er zijn wel specifieke belangen en privacy vraagstukken die aandacht vragen. Uiteindelijk moet alles afgewogen worden: "Wat is het ons waard om het aantal slachtoffers terug te brengen". Ook de politiek zal hier een oordeel over moeten vellen en wellicht nieuwe regels moeten opstellen.

De uitdaging zit hem nu in het onder de aandacht brengen van de mogelijkheden en het opstarten van het project. Doe daarom mee met de discussie: [Kunnen we ongelukken voorkomen met een persoonlijke Driver Coach?](#) en geef je feedback,

Een praktische aanpak:

- Betrek meer mensen bij het project (verkeersveiligheidsexperts, beleidsmakers, evangelisten, ontwikkelaars, verkeersdeelnemers)
- Bewijs dat het idee deugdelijk is en kan resulteren in een betaalbare en volledig functionerende oplossing
- Zend het idee uit, betrek er meer organisaties bij (publiciteit, discussie)
- Ontwikkel een werkend demonstratie model om de mogelijkheden ervan te laten zien
- Lever een systeem af dat de klus kan klaren en voor iedereen betaalbaar is





Verder lezen:

[Will vehicle data be shared to address the how, where, and who of traffic accidents?](#)

Tags : adas, drivercoach