

# Benchmark Connected Automated Transport

Gepubliceerd 16-jul-21 08:00 door [Elisah van Kempen](#)

Bij toetreding van CATALYST is met de logistieke partners afgesproken dat zij een benchmark ontvangen die laat zien hoe zij zich verhouden tot de andere CATALYST partners met betrekking tot CAT innovaties. Deze rapportage bevat de geanonimiseerde en geaggregeerde gegevens en laat zien in hoeverre de CATALYST partners klaar zijn voor (het implementeren van) CAT innovaties. De bedrijven die hebben meegedaan hebben ook een individuele bedrijfsrapportage ontvangen.

De logistieke partners hebben een vragenlijst beantwoord waarbij zij ingingen op vragen omtrent verschillende thema's: *organisatie & innovatie, voertuigen & supply chain, users, infrastructuur en data*. Onderstaand figuur vat de bevindingen ten aanzien van organisatiekenmerken, connected corridors en smart yards samen.

Organisatie	Voertuig & SC.	User	Infra	Data
<ul style="list-style-type: none"><li>Organisaties staan open voor nieuwe ontwikkelingen, maar zijn hier nog niet altijd actief mee aan de slag.</li><li>Het realiseren van gezond economisch bedrijfsresultaat is voor meeste organisaties grootste uitdaging.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>CAT-innovaties dienen bij te dragen aan efficiëntie, duurzaamheid, veiligheid, doorstroming</li><li>Meeste interesse ligt bij (korte-termijn) CAT-innovaties zoals de Super EcoCombi en in-truck informatiediensten.</li></ul>	<p>CAT-innovaties komen beperkt aan bod in opleidingen. Bij chauffeurs is er meer aandacht voor (o.a. ADAS) dan bij planners.</p>	<p>Organisaties weten nog niet goed of en wat voor aanpassingen aan de infrastructuur nodig zijn voor het mogelijk maken van CAT (op yards).</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>O</li><li>bi</li><li>ve</li><li>aa</li><li>at</li><li>• D</li><li>ni</li><li>(a</li><li>m</li></ul>

Voor verdere ontwikkeling van Connected Automated Transport kunnen we op basis van de benchmark de volgende aandachtspunten aanwijzen:

- We zien dat met name de transportbedrijven in CATALYST aandacht hebben voor korte termijn innovaties zoals de Super EcoCombi. Realiseren van gezond economisch bedrijfsresultaat heeft de grootste prioriteit. De transporteurs hebben minder aandacht voor lange termijn innovaties en weten nog niet altijd goed wat er op hen afkomt.
- Het is de opdracht aan CATALYST om nog beter inzichtelijk te maken:
  - Wat de impact is van de verschillende innovaties (op efficiëntie, duurzaamheid, veiligheid, doorstroming);
  - Wat ervoor nodig is om voor te bereiden op de implementatie van deze innovaties (o.a. op het gebied van users, infra, data), zow el door middel van theoretische simulaties, als de voorbereiding op praktische proeven.

Verder lezen? Zie het bijgevoegde bestand!

Tags : benchmark, catalyst, connected-transport, innovatie, smartyards