

Mobility as a service in China: hoe ver is dit ontwikkeld?

Gepubliceerd 22-sep-21 08:19 door [Redactie MaaS Communities](#)

Vijf studenten van de Netherlands-Asia Honours Summer School (NAHSS) hebben naar aanleiding van een adviesvraag van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoek gedaan naar de ontwikkelingen van MaaS in China.

Doel onderzoek

Het doel van het onderzoek was om van de Volksrepubliek China te leren over de implementatie en organisatie van Mobility-as-a-Service (MaaS). In de initiële onderzoeksvraag werd impliciet aangenomen dat MaaS-diensten zeer geavanceerd en gangbaar waren in China. Uit het onderzoek bleek echter dat MaaS-ontwikkeling in China niet uitzonderlijk is, en ook niet per se verder dan in Nederland. Bovendien zijn er grote regionale verschillen in China op het gebied van mobiliteit, wat onderzoek naar een nationale MaaS-ontwikkeling bemoeilijkt.

Bevindingen

Sommige bevindingen van de studenten zijn van toepassing op China in het algemeen, andere zijn stadsspecifiek. In plaats van het succes van MaaS in China te beoordelen, analyseert de paper het huidige MaaS-potentieel dat China biedt, het succes van apps die passen in de overgang naar MaaS, regelgeving die de ontwikkeling van MaaS stimuleert. Daarnaast bevat het een case study over een recent gelanceerd MaaS-platform in Beijing.

Lees [hier](#) het hele onderzoek.

[Hier](#) staat een korte presentatie als samenvatting.

Tags : china, mobility-as-a-service, onderzoek, research