

'Extra spoor bouwen is lang niet altijd nodig', innovatiemanager Karel van Gils Prorail

Gepubliceerd 01-okt-21 09:35 door [Editor dmi](#)

Toekomst van t spoor, nog meer bouwen? Praktische voorbeelden uit heden in de Rdamse haven en Groningen en blik naar OV toekomstbeeld 2040. Vernieuwende herontwerp spoor aanvragen naar het infra groeifonds van Dijsselbloem ipv alle traditionele aanvragen voor extra spoor, zijn hard nodig.



Bron: Geert Koppenburg

Tags : dijsselbloem, dmi, geert-koppenburg, groningen, openbaar-vervoer, ov, rotterdam, spoor, spoorvervoer