

CAT in Nederlandse en internationale context: verkenning van wet-en regelgeving

Gepubliceerd 06-dec-21 13:00 door [Elisah van Kempen](#)

Wet-en regelgeving zijn belangrijke ondersteunende factoren voor het mogelijk maken van Connected Automated Transport. Daarom is binnen CATALYST - met medewerking van studenten international law van de Haagse Hogeschool - een korte verkenning uitgevoerd naar wet-en regelgeving in Nederland en omliggende landen. De bevindingen hiervan leest u in bijgevoegde factsheet. Hieronder de belangrijkste aandachtspunten en vooruitblik

- **In de verschillende nationale en EU beleidstukken staat veiligheid voorop:** nieuwe systemen dienen net zo veilig of veiliger te zijn dan huidige voertuigen;
- **Aansprakelijkheid** in het geval van ongelukken en **ethische aspecten** zijn belangrijke zaken waarvoor nieuwe/ aangepaste regelgeving nodig is;
- Op dit moment is er (nog) **geen geharmoniseerde en gestandaardiseerde (Europese) wetgeving** voor Connected Automated Transport. Dit zorgt voor verschillen tussen landen en is niet bevorderlijk voor de internationale uitrol en opschaling van CAT;
- Landen die op dit moment alleen testen toestaan (waaronder Nederland) hebben (nog) geen wetgeving voor permanente toelating van geautomatiseerde voertuigen. Dit **gebrek aan zekerheid** lijkt de ontwikkeling en voorbereiding van testen - waarbij slechts tijdelijke vergunningen worden afgegeven - te remmen.
- Voor de doorontwikkeling van Connected Automated Transport in Nederland **is het van groot belang dat er op korte termijn experimenten** uitgevoerd kunnen worden. De kans bestaat dat OEMs uitwijken naar andere landen voor praktijkexperimenten met hun (SAE Level 4) voertuigen.

Tags : connected-transport, factsheet, internationaal, wetgeving