

22 maart 2022 Kenniscafé MaaS

Gepubliceerd 25-feb-22 09:00 door [Redactie MaaS Communities](#)

Kenniscafé MaaS: waarom toch die noodzaak voor standaardisatie in een datagedreven ecosysteem mobiliteit?

Met Mobility as a Service willen we reizigers een optimale en multimodale reis kunnen aanbieden. Daarvoor dienen dienstverleners met verschillende vervoerders te communiceren en zijn er datastromen nodig voor het plannen, reserveren en betalen van een reis. Om al deze partijen efficiënt en realtime met elkaar te laten praten is 1 taal nodig. Anders blijft een reiziger meerdere apps nodig hebben voor zijn hele ketenreis. Zeker als hij (en dat is onze ambitie) nationaal of zelfs internationaal wil reizen.

Standaard publiek private samenwerking

In een publiek-private samenwerking tussen overheden, dienstverleners en vervoeraanbieders zijn standaarden ontwikkeld. Onder andere de TOMP (Transport Operator to MaaS Provider) -API en CDS-M. Deze worden nog onvoldoende omarmd, teveel marktkansen blijven onbenut. En dat is jammer. Want om onze mobiliteitstransitie goed op gang te krijgen zijn standaarden noodzaak. Voor een makkelijke toegang tot alle soorten vervoer met voor iedereen een gelijk speelveld. Ook op Europees niveau werken we hier hard aan.

Weten welke voordelen MaaS-standaarden voor aanbieders, vervoerders en overheden kunnen betekenen? Reserveer dan vast je agenda voor ons digitale Kenniscafé op **dinsdag 22 maart van 15.00 – 16:30 uur** en meld je [hier](#) aan!



Tags : cdsm, kenniscafe, maas, standaard, tomp-api