

# Masterscriptie "Toegang tot deelmobiliteit"

Gepubliceerd 20-sep-22 09:38 door [Editor dmi](#)

**In dit onderzoek stond de volgende hoofdvraag centraal: "In hoeverre kunnen lokale beleidsmaatregelen die reeds worden ingezet bij het openbaar vervoer, een bijdrage leveren aan de toegankelijkheid van deelmobiliteit en daarmee het verminderen van vervoersongelijkheid?"**

Uit dit onderzoek is gebleken dat om invulling te geven aan het verminderen van vervoersongelijkheid allereerst een nieuwe invalshoek voor mobiliteitsbeleid gewenst is. In plaats van het vergroten van de welvaart voor de grootste groep mensen, dient het mobiliteitsbeleid ingericht te worden op het verbreden van de welvaart; juist voor kwetsbare doelgroepen. Om de inclusiviteit van deelmobiliteit te vergroten en daarmee bij te dragen aan een vermindering van vervoersongelijkheid, is een belangrijke eis dat er een minimumniveau van toegankelijkheid voor deelmobiliteit wordt vastgesteld. Het vergroten van de toegankelijkheid van deelmobiliteit kan aan de hand van vijf aspecten: beschikbaarheid, bereikbaarheid, betaalbaarheid, begrijpelijkheid en bruikbaarheid. Deelmobiliteit schiet nog op een aantal van deze aspecten tekort ten opzichte van het OV.

Tags : bereikbaarheid, betaalbaarheid, deelmobiliteit, energie, inclusiviteit, mobiliteit, transitie