

Onbemande shuttlebusjes kunnen bijna nergens meer rijden

Gepubliceerd 24-sep-22 13:55 door [Editor dmi](#)

De onbemande shuttle van en naar het HagaZiekenhuis keert definitief niet terug. De Haagse vervoerder HTM probeert al jaren groen licht te krijgen om met het voertuig over de openbare weg te rijden. Maar de RDW ligt dwars. Het bedrijf gooit daarom de handdoek in de ring. De vrees is dat ook andere projecten met onbemande shuttles in Nederland nooit de weg op mogen.

Financieel directeur Gerard Boot van HTM baalt zichtbaar. Maar liefst anderhalf miljoen euro (deels subsidie) is er de afgelopen jaren aan de Hagashuttle uitgegeven. Weggegooid geld, blijkt nu. Want HTM en partner Haagse Shuttle trekken definitief de stekker uit het project. Dit laatste bedrijf probeert namelijk al twee jaar toestemming te krijgen om de shuttle tussen het HagaZiekenhuis en de halte Leyenburg te laten rijden, een stuk van 200 meter. Maar de RDW komt elke keer met nieuwe eisen, klaagt hij.

"Ze vinden het nog niet veilig genoeg."

Boot en Remco Derksen van Haagse Shuttle snappen nog steeds niet waarom de RDW weigert een ontheffing te geven. „Ze vinden het nog niet veilig genoeg. Maar voor ons staat veiligheid ook voorop. We hebben ook meerdere maatregelen getroffen om die shuttle nog veiliger te maken. Er zitten nu onder meer 360 graden draaiende camera's in en een verbeterd remsysteem”, vertelt Boot. Derksen: „Maar we zien nu dat die eisen continu veranderen. Iedere twee maanden weer. Voor ons is nu nog steeds niet duidelijk wat we moeten doen. Na twee jaar wordt dat een beetje vervelend.”

Geld is op

„Wij hebben er alles aan gedaan om hem zo veilig mogelijk te maken en vinden het wél veilig. Hoeveel procent zekerheid wil je hebben? Honderd procent veilig bestaat niet”, benadrukt Boot. Maar ongevallen zijn er nooit geweest toen de shuttle nog wel mocht rijden. „Het voertuig gaat ook niet harder dan acht kilometer per uur en er rijdt altijd een getrainde steward mee.” De Haagse Shuttle had naar de rechter kunnen stappen. Maar dat kost nog meer tijd en geld. „We zijn er nu al meer dan drie jaar mee bezig. Het geld is op. We gooien de handdoek in de ring.”

Boot en Derksen waarschuwen dat de opstelling van de RDW funest is voor de toekomst van

onbemand vervoer in Nederland, terwijl dit in onze buurlanden juist bezig is met een opmars. „Voor ons is dit heel erg jammer. Als je op zo'n klein stukje al niet kan rijden, dan wordt het heel moeilijk om dit voort te zetten.”

Zorgen

De directeuren houden hun hart vast voor alle andere project met onbemande shuttles in het land. Zo rijdt de bekende Parkshuttle in Rotterdam ook al heel lang niet, en ook elders krijgen soortgelijke busjes geen toestemming. Bij Rotterdam The Hague Airport is het plan om 2 kilometer met een shuttle over de openbare weg te rijden. „Daar moeten we nog voor langs bij het RDW. We maken ons daar grote zorgen over.”

De RDW wilde niet inhoudelijk reageren op vragen over de Haga Shuttle. Wel laat een woordvoerder weten dat 'als een fabrikant kan aantonen dat er veilig getest kan worden op de openbare weg, er een ontheffing wordt verstrekt'. Volgens de wet mag er alleen onder strikte voorwaarden getest worden met zelfrijdende voertuigen op de weg. Er zijn ook al meerdere ontheffingen afgegeven.

Bron: AD

Tags : autonoom, autonoom-personenvervoer, den-haag, dmi, hagaziekenhuis, onbemande-shuttlebusjes