

Zelf ontwikkelde analysetool VRIED voor verkeerslichtendata maakt openbaar vervoer betrouwbaarder

Gepubliceerd 27-sep-22 16:00 door [Editor dmi](#)

Datasamenwerking werpt vruchten af! Door een nieuwe, zelf ontwikkelde analysetool VRIED voor verkeerslichtendata kunnen we onder andere het openbaar vervoer betrouwbaarder maken.

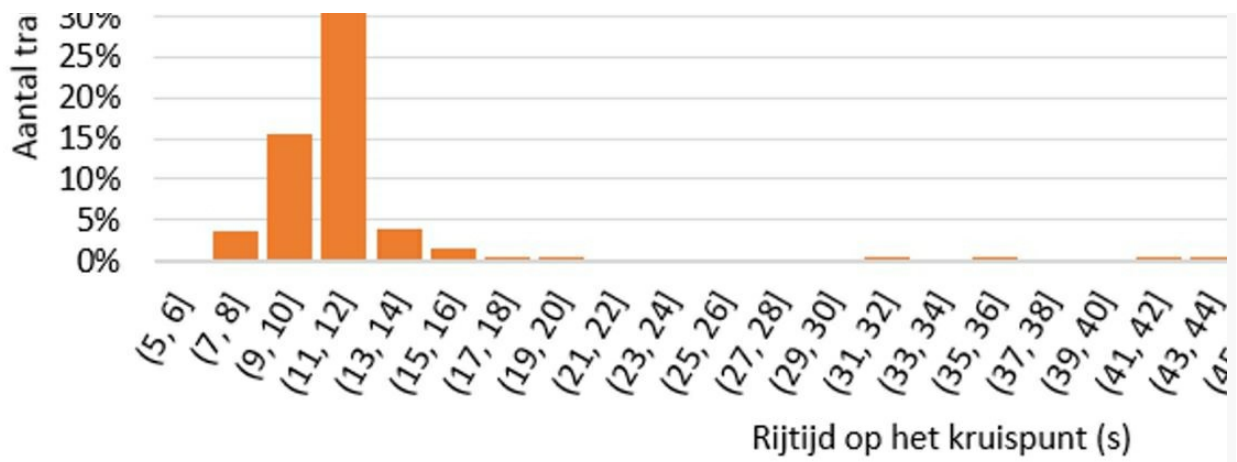
VRIED staat voor VerkeersRegelInstallatie Event Database.

Een voorbeeld is het onnodig wachten op een verkeerslicht. Op het kruispunt Surinamestraat /Amstelveenseweg miste 40% van de trams het witte licht richting de Overtoom, waardoor ze lang stonden te wachten voor het rode verkeerslicht. Het overige verkeer stond weer te wachten op de tram. Dit is geanalyseerd op basis van verkeerslichtendata. Een simpele oplossing is toegepast: de richting van de trams krijgen 10 seconden later wit, zodat zij het verkeerslicht wel halen. De instelling van de verkeerslichten wordt hiermee beter afgestemd op de rijtijd van de tram. Dit levert per maand een besparing van 5 uur aan rijtijd op en ook een grotere betrouwbaarheid van de tramritten! En de aanpassing heeft geen negatieve gevolgen voor ander verkeer.

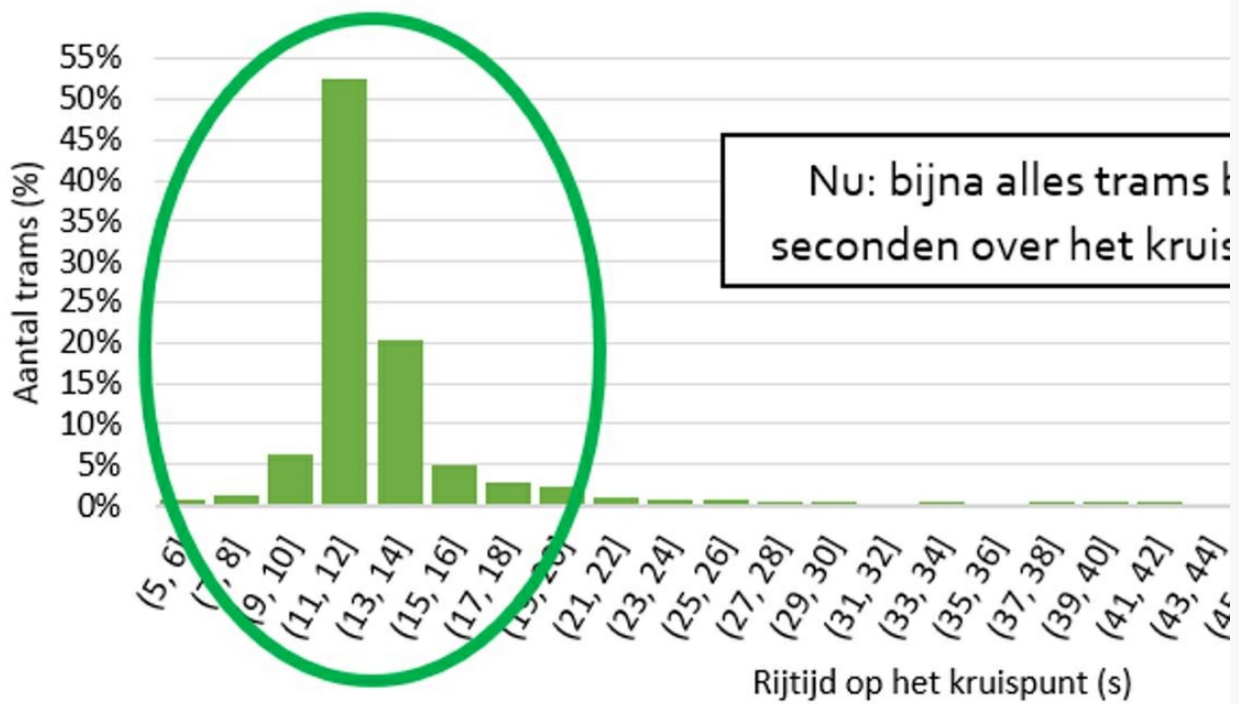
Mooi werk van Rogier Pelgrim Sjoerd Linders en de rest van het team! Directie Ruimte en Duurzaamheid City of Amsterdam.

De rijtijden van de trams op de richting zijn te zien in onderstaande figuren. Als de tram het wit haalt, is de rijtijd rond de 12 seconden. Als de tram het wit niet haalt, is de rijtijd rond de 55 seconden.





Nieuwe situatie



Bron: LinkedIn

Tags : data, mobiliteit, openbaarvervoer, verkeerslichten