

# Eindejaar bericht

Gepubliceerd 22-dec-22 08:13 door [Paul Swaak](#)

Onderstaand bericht is een pdf versie van eerder gedeeld bericht via mail.

Voor vragen kun je contact opnemen met Femke Mureau, communicatieadviseur Logistiek via [femke@bureaumureau.nl](mailto:femke@bureaumureau.nl)



Het einde van het jaar komt weer in zicht. We kijken terug op een succesvol jaar, waar we gezamenlijk veel hebben bereikt. Graag geven we een overzicht van de belangrijkste mijlpalen, zonder hulp en inzet van velen was dit niet gelukt!

## Feb

Honderd aanwezigen bezoeken het eerste landelijke bijpraatmoment, met een apart moment voor vervoerders, IT-leveranciers en overheden.



## Mrt

Het eerste stadsdiner vindt plaats in Apeldoorn, het eerste diner van een serie in verschillende regio's in ons land. De stadsdiners zijn bedoeld om met overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen tot een opschaalbare aanpak te komen voor efficiënte, duurzame stadsdistributie.



## Apr

De nieuwe versie van DEFLog is 26 april opgeleverd. In de nieuwe versie zijn de verschillende datadiensten beschikbaar op een marktplaats. Bedrijven kunnen zelf datadiensten ontwikkelen en aanbieden op de marktplaats.



## Mei

De notitie [slimme, duurzame verstedelijking](#) wordt gepresenteerd. Dit vormt de basis voor het [Ecosysteem DMI](#), waar duurzame stadslogistiek een onderdeel van is.



**Jun**

Gemeenten en provincies kunnen logistieke data voor hun regio doorgeven via een vernieuwd platform. Het platform [Data voor Logistiek](#) heeft een nieuwe vormgeving, met een meer neutrale uitstraling. Het tweede stadsdiner vindt plaats in Groningen.



**Jul**

Het mobiliteitsprogramma SmartwayZ.NL stelt een [subsidieregeling](#) in om meer beroepschauffeurs 'connected' te laten rijden. Vervoerders kunnen met de regeling gebruik maken van in-truck toepassingen, zoals meldingen van incidenten of informatie van intelligente verkeerslichten (IVRI's).



**Aug**

op 24 augustus vind de testdag plaats voor slimme verkeersdiensten. We testen op deze dag een nieuwe dienst: real-time verkeersinformatie komt bij de chauffeur terecht via hun boordcomputer, dankzij een ITS-FMS koppeling. Daarnaast krijgen chauffeurs informatie over de slimme bandenspanningsmeter.



**Sep**

De gemeente Groningen start met een pilot om de bevoorrading van de binnenstad slimmer en efficiënter regelen, door gebruik te maken van slim toegangsbeleid voor vrachtwagens. In Breda vindt het derde stadsdiner plaats.



**Okt**

De nieuwe dienst wordt gelanceerd! Real time verkeersinformatie komt sinds oktober bij de chauffeur terecht via de boordcomputer. Het is de eerste keer in Nederland dat er een koppeling wordt gemaakt tussen dynamische verkeersinformatie en de logistieke in-truck systemen.

Klik op onderste foto voor de video.



**Nov**

Er zijn 9 nieuwe data-items beschikbaar in DEFLog. IT-leveranciers in de logistieke sector kunnen vanaf november hun software verrijken met gemeentelijke data. Het betreft informatie over voertuigbeperkingen, venstertijden, milieuzones en laad- en losplekken. Ook data over voorkeursroutes, parkeerplekken en parkeerverboden voor vrachtwagens zijn opgenomen, alsmede data over wegwerkzaamheden.



**Dec**

De website [logistiekemaatregelen.nl](#) komt live, met een chronologisch overzicht van maatregelen die de komende jaren (tot 2040) op de sector af komen.



We kijken er naar uit om ook in 2023 weer met je samen te werken. We wensen je voor nu een prachtige Kerst en een gelukkig nieuwjaar.

Warme groet,

Femke Mureau  
Paul Swaak  
Robbert Janssen

---

Voor vragen kun je contact opnemen met Femke Mureau, communicatieadviseur Logistiek  
via [femke@bureaumureau.nl](mailto:femke@bureaumureau.nl)

---

Tags : slimme-duurzame-logistiek-verstedelijking