

Slimmer vrachtverkeer in Utrecht

Versie 8

Gepubliceerd 25-apr-18 12:16 door [Paul Swaak](#) Laatst bijgewerkt 03-nov-18 10:24 door [Paul Swaak](#)

Project **Slimmer Vrachtverkeer Utrecht**

Omschrijving **Op de Noordelijke Randweg in Utrecht starten vanaf september proeven met slimme verkeerslichten om het vrachtverkeer beter te faciliteren. Hierdoor hoeven vrachtwagens minder vaak te stoppen en op te trekken. Dat levert minder CO₂-uitstoot en geluidsoverlast op én het verbetert de doorstroming. Het vrachtverkeer profiteert van een kortere reistijd en een besparing op brandstof.**

Tags : ivri, prioriteit, tl-sml, tl-projecten, talking-logistics, vracht, nl, tl-cl

Vrachtverkeer in de stad is nodig voor de bevoorrading van winkels, horeca en andere bedrijven. Maar helaas vormt vrachtverkeer een bron van geluidsoverlast, zorgt de uitstoot van uitlaatgassen voor een slechte luchtkwaliteit en geeft het drukte in de stad. Logischerwijs is het beleid van de gemeente Utrecht erop gericht om onnodig vrachtverkeer in en door de stad te minimaliseren.

Routes inzichtelijk maken

Een maatregel van de gemeente Utrecht is het instellen van venstertijden, tijden waarop bedrijven bevoorrad moen worden door vrachtverkeer. Ook zijn in het kader van het Goedopweg project Slimmer vrachtverkeer in Utrecht samenwerkingen aangegaan met marktpartijen als Ahold Delhaize Transporten St van den Brink om vrachtroutes in kaart te brengen en te analyseren of deze slimmer kunnen worden gepland en gerouteerd. Samen met Ahold Delhaize Transport Ahold werden data van rijbewegingen en logistieke knelpunten verzameld en gedeeld. Simacan maakte de routes via apparatuur in de vrachtauto's inzichtelijk.

Dwars door de stad of er omheen?

Uit het project bleek dat de vrachtroutes van Albert Heijn-filialen in het noorden van de stad soms dwars door de binnenstad lopen. Ondanks dat deze routes wettelijk zijn toegestaan zijn de routes vanuit het oogpunt van leefbaarheid en verkeerscirculatie voor de gemeente Utrecht ongewenst. Enerzijds lijkt dit gewoontegedrag van de chauffeurs, anderzijds kan de gewenste route niet bekend zijn bij chauffeurs of een langere reistijd geven. Een oplossing is om de gewenste route via navigatie bekend te maken bij chauffeurs én hen te 'belonen' met een betere doorstroming bij kruispunten met verkeerslichten op de gewenste route.

Talking Traffic biedt nieuwe mogelijkheden

Het Partnerschap Talking Traffic legt landelijk een fundament om serviceproviders te voorzien van realtime informatie van wegbeheerders over onder andere wegwerkzaamheden, geldende maximumsnelheden en parkeergelegenheid. Het Partnerschap ontwikkelt ook een toepassing waarmee navigatiesystemen kunnen communiceren met intelligente verkeerslichten. Zo kan het navigatiesysteem informatie ontvangen over met welke snelheid de bestuurder groen licht kan halen.

Met de realtime informatiewisseling tussen navigatiesystemen en verkeerslichten kunnen weggebruikers ook 'melden' dat zij op weg zijn naar een verkeerslicht. Het verkeerslicht herkent het type voertuig en kan op basis van 'regels' besluiten dat het verkeerslicht wat langer groen blijft. Bijvoorbeeld omdat het een voertuig is dat op basis van beleidsmatige standpunten van de gemeente prioriteit heeft op deze route.

Win-winsituatie

In de pilot 'Slimmer vrachtverkeer in Utrecht' van Goedopweg wordt deze aanpak in september getest met het vrachtverkeer van St van den Brink van en naar de filialen van Albert Heijn in het noorden van Utrecht. Deze vorm van prioritering van vrachtverkeer kan een win-winsituatie opleveren voor de gemeente Utrecht én de bevrachter. De winst voor gemeente Utrecht is dat er minder vrachtverkeer door de binnenstad rijdt. De bevrachter verkort niet alleen de reistijd, maar bespaart ook op brandstof doordat hij minder hoeft af te remmen en op te trekken bij verkeerslichten.

Er wordt samenwerking gezocht met andere regio's die soortgelijke pilots uitvoeren om dubbelwerk te voorkomen en te leren van succes- en faalfactoren.

Goed op Weg: [Arjan Bezemer](#)

Projectleiding

[Paul Swaak](#) [Arjan Bezemer](#)

Meer info