

Mainport Traffic Monitor (NL)

Versie 2

Gepubliceerd 19-mrt-19 12:06 door [Caroline de Cristofaro](#) Laatst bijgewerkt 19-mrt-19 12:08 door [Caroline de Cristofaro](#)

Project **Mainport Traffic Monitor**

Mainport Traffic Monitor biedt verkeers- en logistieke informatie op maat

Het Havenbedrijf Rotterdam en Transport en Logistiek Nederland (TLN) gaan het bedrijfsleven voorzien van betere informatie over de verkeerssituatie in de Rotterdamse haven en de situatie op containerterminals en empty depots. In samenwerking met het ministerie van IenW, het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP), Deltalinqs en Simacan breiden zij de al bestaande Mainport Traffic Monitor uit met real-time informatie vanuit onder andere wegvervoerders.

De huidige versie van de Mainport Traffic Monitor bevat al meer informatie dan de standaard verkeersinformatiediensten. Door deze uitbreiding krijgen logistieke bedrijven op intuïtieve wijze een nog accurater beeld van de actuele verkeerssituatie én de afhandeltijden bij containerterminals en empty depots. Hiervoor wordt data vanuit de systemen van de wegvervoerders anoniem en op veilige wijze gekoppeld aan de Mainport Traffic Monitor.

Bereikbare haven

Medewerkers van logistieke bedrijven kunnen deze informatie direct verwerken in hun planning en deze aanpassen aan de actuele situatie. Ronald Paul, COO Havenbedrijf Rotterdam: ‘Dit initiatief past in het beleid van het Havenbedrijf om de haven bereikbaar te houden. Aangezien twee derde van alle containerritten in de haven en regio plaatsvindt, draagt dit bij aan een verbetering van de logistieke efficiency op de weg én bij de terminals en depots.’

Compleet beeld

De verbeterde verkeersinformatie is in eerste instantie beschikbaar voor een gebied ter grootte van nagenoeg Zuid-Holland. De actuele reistijden, vertragingen, fileoverzichten en geplande afsluitingen - die invloed hebben op de logistieke processen - staan voorop. Daarnaast is aanvullende informatie over de aard van de hinder, actuele wegwerkzaamheden, gemelde ongevallen en brugopeningen opgenomen. Van circa 3.000 matrixborden boven de wegen in dit gebied zijn de beeldstanden zichtbaar, zodat planners zich een goed beeld kunnen vormen van de huidige verkeerssituatie en hoe die zich ontwikkelt. Dit gecombineerde beeld geeft, samen met de reistijden voor alternatieve routes, inzicht of omrijden rendeert.

De Mainport Traffic Monitor geeft bovendien inzicht in de afhandeltijden op de terminals en depots. ‘Dit is een mooi instrument om beter te kunnen inspelen op de

Beschrijving

steeds veranderende verkeerssituatie in de regio Rotterdam en een goede ontwikkeling om digitalisering van de containersector naar een hoger niveau te brengen', aldus Marco Post, voorzitter van de deelmarkt AZV (Alliantie Zeecontainer Vervoerders) van TLN.

Gebruik

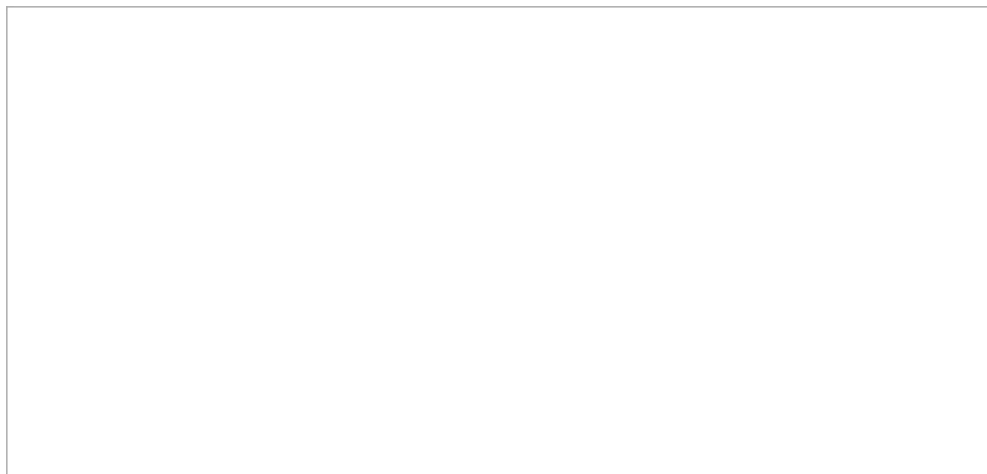
De verkeersinformatie van de Mainport Traffic Monitor zal in ieder geval tot eind 2019 kosteloos beschikbaar worden gesteld aan bedrijven met een logistieke operatie in of rondom het havengebied van Rotterdam. Zij kunnen een account voor de online tool aanvragen op www.mainporttraffic.nl. De verkeersinformatie is al beschikbaar, de wacht- en afhandeltijden komen per 1 september 2018 beschikbaar.

Initiatiefnemers

Havenbedrijf Rotterdam en Simacan hebben het initiatief genomen om de Mainport Traffic Monitor op te zetten, mede op verzoek van Deltalinqs. TLN zal, met steun van het Havenbedrijf, samen met Simacan de uitbreiding naar de wacht- en afhandeltijden realiseren. En het NLIP en het ministerie van IenW dragen financieel bij. Dit initiatief is een eerste stap op weg naar een beter inzicht in de logistieke processen in de Rotterdamse haven. In een volgende fase wordt de scope uitgebreid, zowel regionaal naar onder andere de corridor Rotterdam – Venlo, als inhoudelijk door toevoeging van informatie vanuit andere ketenpartijen.

Projectleiding SUTC. [Wout Heuvel](#)

Meer info [Paul Swaak](#)



Tags : tl-projecten, tl-control-tower, nl